

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.);
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 poz. 314))

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Inowrocław obejmująca przebudowę drogi gminnej nr 150549C w m. Dulsk.

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie.

Potencjalnie mogą na jezdni pojawić się pojazdy pracujące przy inwestycji oraz sprzęt specjalistyczny oraz bliskość osób pracujących co mogłoby powodować zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt.

4. Stan projektowany.

Oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Niniejsze opracowanie zakłada oznakowanie robót w zakresie inwestycji w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz osób pracujących przy przebudowie przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w ruch pojazdów i pieszych.

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu:

- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- **ze względu na lokalny charakter ulic zapewniający dostęp do przyległych posesji nie planuje się wyznaczania objazdów, a utrudnienia w dojeździe do posesji należy uzgodnić indywidualnie na etapie wykonawstwa robót**
- **na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległych nieruchomości**

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące zmiany wymagające oznakowania:

oznakowanie:

- ustawienie oznakowania A-14 + A-12c oraz A-14 + A-12b na drodze gminnej nr 150527C
- wprowadzenie oznakowania U-20b + B-1 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25" wraz z oznakowaniem uzupełniającym B-21 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25" oraz B-22 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25"
- na odcinku drogi gminnej nr 150549C planowane jest wprowadzenie oznakowania A-14 oraz U-20b + B-1 + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25"
- w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 2569C planowane jest wprowadzenie oznakowania D-4c + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25", oznakowanie D-4b + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25" i oznakowanie D-4a + T "Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 24 do nr 25"

USTALIĆ INDYWIDUALNIE Z MIESZKAŃCAMI PRZEBUDOWYWANEGO ODCINKA UTRUDNIENIA W DOJEŹDZIE DO POSESJI

ZAPEWNIĆ MOŻLIWIE CIĄGŁY DOSTĘP PIESZY MIESZKAŃCÓW DO POSESJI

PO ZAKOŃCZENIU DNIA ROBOCZEGO W MIARĘ MOŻLIWOŚCI ZAPEWNIĆ DOJAZD DO POSESJI DLA MIESZKAŃCÓW

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przebudowy przewiduje się zapewnienie przejezdności przedmiotowego odcinka drogi oraz prowadzenie ruchu pieszego.

7. Uwagi końcowe.

- *prawidłowe oznakowanie skrzyżowań należy do zarządcy drogi wyższej kategorii.*
- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

od dnia: 01.09.2017 r. do dnia 31.12.2018

Opracował:

Bartosz Ławiński